Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владикавказ (8672)28-90-48 Волоград (844)278-03-48 Волоград (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Капута (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (6332)68-02-04 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Краснодар (861)203-40-90 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)95-10-37 Пермь (342)205-81-47

Казахстан +7(7172)727-132

Ростов-на-Дону (863) 308-18-15 Рязань (4912) 46-61-64 Самара (846) 206-03-16 Санкт-Петербург (812) 309-46-40 Саратов (845) 249-38-78 Севастополь (8692) 22-31-93 Саранок (8342) 22-96-24 Симферополь (3652) 67-13-56 Смоленск (4812) 29-41-54 Сочи (862) 225-72-31 Ставрополь (8652) 20-65-13 Сургут (3462) 77-98-35 Сыктывкар (8212) 25-95-17 Тамбов (4752) 50-40-97 Тверь (4822) 63-31-35

Киргизия +996(312)96-26-47

Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93

https://xilin.nt-rt.ru/ || xni@nt-rt.ru

CSD16 / CSD20

4-ХОДОВОЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Четырехсторонний вилочный погрузчик CSD выполняет несколько функций. Он может двигаться вперед, назад и вбок в обоих направлениях. По сравнению с обычным вилочным погрузчиком, CSD отличается превосходной гибкостью, удобством и маневренностью, а также отличается высокой маневренностью при транспортировке длинномерных грузов, движущихся боком.
- Двигатель и система управления отличаются низким уровнем шума, отсутствием выбросов загрязняющих веществ, экологичностью и экологичностью.
- Самая современная система управления переменной частотой переменного тока. Двигатель переменного тока обеспечивает грузовику более стабильную работу и качество, обеспечивает высокую эффективность, низкое энергопотребление и отсутствие необходимости в обслуживании двигателя
- Использование двухмоторного привода и двойной системы рулевого управления, которые позволяют грузовику двигаться вперед, назад и вбок. Оператор может свободно выбирать соответствующие функции в зависимости от различных рабочих условий и ситуаций.
- Переключение между передним и боковым ходом, эта функция контролируется подготовленной программой электрической системы управления. Он имеет функцию автоматического обнаружения при включении питания: если грузовик отключен или произойдет аварийный сбой питания, система управления выполнит обнаружение автоматически при повторном включении питания и позволит грузовику вернуться в исходное состояние за очень короткое время.
- Многофункциональный прибор, отображающий заряд батареи, время работы, самодиагностику неисправностей и аварийный сигнал. Оператор может быстро узнать о состоянии погрузчика, ускорить и упростить устранение неисправностей и техническое обслуживание.

| Модель | | CSD16 | CSD20 |
|---|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Водить машину | | электрический | электрический |
| Тип оператора | | сидящий | сидящий |
| Грузоподъемность / номинальная нагрузка | Q (кг) | 1600 | 2000 |
| Расстояние до центра нагрузки | с (мм) | 500 | 500 |
| Колесная база | у (мм) | 1300 | 1300 |
| Размер передних шин | ММ | φ406x152 | φ406x152 |
| Размер задней шины | ММ | 15x4½-8 | 15x4½ -8 |
| Протектор передний | b10 (мм) | 1133 | 1133 |
| Наклон мачты / вилочной каретки вперед / назад (α / β) | ٥ | 3/5 | 3/5 |
| Высота подъема | h3 (мм) | 3000/3500/4000/4500/50 00/6200 | 3000/3500/4000/4500 /5000/6200 |
| Свободный лифт | h2 (мм) | ~ | ~ |
| Высота с опущенной мачтой | h1 (мм) | 2090 | 2090 |
| Высота с выдвинутой мачтой | h4 (мм) | 3800/4300/4800/5300/58 00/7000 | 3800/4300/4800/5300 /5800/7000 |
| Полная длина | l1 (мм) | 2890 | 2940 |
| Общая ширина | b1 (мм) | 1622 | 1622 |
| Размеры вилки | э/л (мм) | 35/100/1070 | 40/120/1070 |
| Расстояние между вилочными захватами | b11 (мм) | 240-1360 | 240-1360 |
| Ширина каретки вилочного захвата | b3 (мм) | 1560 | 1560 |
| Радиус поворота | Wa (мм) | 1500 | 1540 |
| Скорость движения с грузом / без груза | Км / ч | 10 | 10 |
| Скорость подъема с грузом / без груза | мм / с | 240 | 200 |
| Преодолеваемый подъем с грузом / без груза | % | 10 | 10 |
| Напряжение АКБ, номинальная емкость К5 | В / Ач | 48/490 | 48/490 |
| Вес батареи | КГ | 900 | 900 |
| Уровень шума у уха водителя согласно DIN 12053 | дБ (А) | <63 | <63 |
| Встряхивание | м / с2 | 1.37 | 1.37 |

Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владикавказ (8672)28-90-48 Волоград (844)278-03-48 Волоград (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Капура (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Когорма (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4772)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самира (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Саранск (8342)22-96-24 Симферополь (3652)67-13-56 Смопенск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35

Киргизия +996(312)96-26-47

Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тіомень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93

https://xilin.nt-rt.ru/ || xni@nt-rt.ru