

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru

FB16R/FB20R FB25R/FB30RFB35R

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ПРЕИМУЩЕСТВА:

БЕЗОПАСНОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ:

- Повышенная эффективность наиболее популярного ведущего моста типа Н, оптимизированная компоновка конструкции и повышенная эффективность.
- Мощный двигатель переменного тока с большим крутящим моментом, корпус большого диаметра для передачи большего крутящего момента, канавка, излучающая тепло, зарезервирована для лучшего теплообмена в случае сверхдлительного использования.
- Многофункциональный дисплей с отображением времени использования, кода неисправности, состояния батареи, информации о работе погрузчика.
- Двигатель переменного тока без щеток, не требующий обслуживания; низкий электрический ток, бесшумное вождение.
- Низкий центр тяжести благодаря перенесенному аккумулятору, что значительно повышает устойчивость рулевого управления.
- Предпочтительная схема рулевого управления для обеспечения безопасности при каждом повороте при одновременном управлении и подъеме, а также для экономии энергии.
- Конструкция с двумя контроллерами: один контроллер управления движением, другой — управление рулевым управлением и подъемом.
- Металлический корпус для лучшей защиты.
- Полный светодиодный свет.

ВОЗМОЖНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Простой в обслуживании контроллер и потенциометр рулевого управления.
- Бесщеточный подъемный и приводной двигатель, снижение стоимости владения; внешний энкодер, простой в замене и обслуживании.
- Система защиты от переразряда: когда батарея разряжается менее чем на 20 %, загорается индикатор нагрева прибора.
- Бачок тормозного масла установлен на приборной панели, удобно проверять и добавлять тормозное масло.

ЭРГОНОМИКА :

- Оптимизированная структура создает большую и удобную операционную.
- Регулируемая рулевая колонка, водитель может отрегулировать положение в соответствии со своими потребностями.
- Встроенный выключатель света и рулевое колесо.
- Четкая мачта с широким обзором и хорошей видимостью.
- Интеллектуальная буферизация схлопывания мачты.

ПО ЖЕЛАНИЮ:

- Аккумуляторный ящик сбоку
- Электромагнитный клапан
- Амортизирующее кресло с функцией отключения питания.
- Двойные передние колеса
- Регулируемая скорость двигателя подъема
- Применение холодного хранения
- Литиевая батарея

Модель		FB16R	FB20R	FB25R	FB 30P-E	FB30R	FB 35R
Привод: электрический (аккумуляторный, сетевой, ...), дизельный, бензиновый, топливный газ		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
Тип оператора: ручной, пешеходный, стоячий, сидячий, сборщик заказов		Сидящий	Сидящий	Сидящий	Сидящий	Сидящий	Сидящий
Номинальная мощность/номинальная нагрузка	Q(кг)	1600	2000	2500	3000	3000	3500
Расстояние центра нагрузки	c (мм)	500	500	500	500	500	500
Расстояние нагрузки от центра ведущей оси до вилки	x (мм)	395	395	445	460	460	460
Колесная база	y (мм)	1360	1480	1480	1640	1640	1640
Сервисный вес	кг	3100	3500	4150	4500	4800	5200
Нагрузка на ось, с грузом спереди/сзади	кг	3870/730	4815/685	5857/793	6650/850	6950/850	7870/830
Нагрузка на ось, без нагрузки спереди/сзади	кг	1400/1700	1635/1865	1859/2291	1900/2600	2200/2600	2300/2900
Шины: литые резиновые, суперэластичные, пневматические, полиуретановые		Пневматический/твердый	Пневматический/твердый	Пневматический/твердый	Пневматический/твердый	Пневматический/твердый	твердая резина
Размер шин, перед.		6.50-10	6.50-10	23X9-10	23X9-10	23X9-10	23x10-12
Размер шин сзади		5.00-8	5.00-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
Колеса, количество передних/задних (x = ведущие колеса)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
Протектор, передний	b10 (мм)	930	930	970	1040	1040	1040
Протектор, задний	b11 (мм)	920	920	970	950	950	950
Наклон мачты/каретки вила вперед/назад	a/b(°)	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10
Высота, мачта опущена	h1 (мм)	2015	2015	2050	2100	2100	2100
Поднимать	h3 (мм)	3000-6500	3000-6500	3000-6500	3000-6500	3000-6500	3000-6500
Высота с выдвинутой мачтой	h4 (мм)	4067	4050	4050	4200	4200	4100
Высота защитного ограждения (кабина)	h6 (мм)	2100	2100	2100	2160	2160	2160

Высота сиденья относительно высоты SIP/стойки	h7 (мм)	1040	1040	1040	1070	1070	1070
Высота соединения	h10 (мм)	260	260	260	260	260	260
Полная длина	l1 (мм)	3000	3270	3350	3550	3550	3620
Длина до лицевой стороны вилок	l2 (мм)	2080	2200	2280	2470	2470	2540
Общая ширина	b1/b2 (мм)	1130	1130	1200	1302	1302	1302
Размеры вил DIN ISO 2331	с/э/л (мм)	35/120/9 20	40/120/1 070	40/120/1 070	45/125/1 070	45/125/1 070	50/125/ 1070
Ширина вилочной каретки	b3 (мм)	1088	1088	1160	1100	1100	1150
Дорожный просвет, с грузом, ниже мачты	m1 (мм)	105	110	110	115	115	115
Дорожный просвет, центр колесной базы	m2 (мм)	115	115	110	120	120	120
Ширина прохода для поддонов 1000 x 1200 поперек	Аст (мм)	3500	3600	3700	3900	3900	3960
Ширина прохода для поддонов 800 x 1200 по длине	Аст (мм)	3700	3800	3900	4100	4100	4160
Радиус поворота	Ва (мм)	1980	2080	2180	2280	2280	2340
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	12/13	12/13	12/13	10/11	12/13	12/13
Скорость подъема с грузом/без груза	PC	0,26/0,35	0,28/0,32	0,26/0,3	0,20/0,35	0,25/0,35	0,21/0,35
Скорость опускания с грузом/без груза	PC	0,36/0,42	0,36/0,42	0,36/0,42	0,4/0,40	0,4/0,40	0,4/0,40
Макс.преодолеваемый подъем с грузом/без груза	%	15/20	15/20	13/14	13/14	13/14	13/14
Рабочий тормоз		гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
Мощность приводного двигателя S2 60 мин.	кВт	7 (переменный ток)	8 (переменный ток)	11 (переменный ток)	11 (переменный ток)	14 (переменный ток)	14 (переменный ток)
Номинальная мощность двигателя подъема на S3 15%	кВт	10 (переменный ток)	10,6 (переменный ток)	12 (переменный ток)	12 (переменный ток)	13,5 (переменный ток)	13,5 (переменный ток)
Напряжение батареи/номинальная емкость K5	(В)/(Ач) или кВтч	48/375 (420 480)	48/450 (500 560,630)	48/500 (560 630)	48/560(630)	80/400(450.500)	80/400(450.500)

Вес батареи	кг	600/650/ 720	680/760/ 820/1055	760/820/ 1055	820/1055	1100/127 0/1383	1100/12 70/1383
Уровень звукового давления на месте водителя	дБ(А))	68	68	68	68	68	68

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Саранск (8342)22-96-24
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru