

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Ижевск (3412)26-03-58
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru

OPTS15



ГРУЗОВИК С ОЧЕНЬ УЗКИМ ПРОХОДОМ (С ПОДЪЕМОМ ЧЕЛОВЕКА)

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Разработан с трехточечной опорной конструкцией, низкой центральной силой тяжести, отличной устойчивостью рулевого управления и малым радиусом поворота.
- 2 комплекта системы регенерации энергии для независимой экономии энергии и снижения затрат.
- Подъемная мачта с высоким сопротивлением кручению поднимает лишнюю нагрузку и снижает ее раскачивание.
- Технология полного управления движением переменного тока обеспечивает более высокую мощность и более высокую эффективность.
- Интеллектуальная система управления и система CAN-Bus способны удовлетворить различные потребности, делая грузовик безопасным и надежным.
- Технология многоосевого управления повышает эффективность работы.
- Самобалансирующаяся система управления с высокой центральной силой тяжести над загрузкой демонстрирует прекрасную устойчивость погрузчика.
- Блокировка управления высотой и скоростью во время движения обеспечивает динамическую устойчивость погрузчика.
- Многоуровневая система охранной сигнализации включает в себя лазерный датчик защиты от столкновений, аварийную остановку, звуковую и визуальную сигнализацию, чтобы обеспечить безопасность как персонала, так и оборудования.
- Эргономичная ручка облегчает работу. Мощная и многофункциональная приборная панель с ЖК-дисплеем в центре рабочего моста.

- Установите мостик управления с регулируемым углом наклона и высотой, чтобы обеспечить идеальное положение оператора, регулируя сиденье вперед и назад.
- Импортированное и известное фирменное рабочее колесо, регулирующий клапан EM, контроллер, контактор, потенциометр рулевого управления и т. Д.
- 3 скоростных режима: медленный, средний, быстрый - необязательны для различных условий работы.
- Бортовая система диагностики обеспечивает своевременное обслуживание и своевременный ремонт.

Стандартная конфигурация

1	Двухуровневая мачта	12	Колесо Германии
2	Длина вил 950	13	Металлическая штамповка левой и правой боковых панелей и капота
3	Гидравлическая система управления с магнитным клапаном	14	Выключатель аварийного отключения питания
4	Высокопроизводительный приводной двигатель переменного тока с высоким крутящим моментом	15	Реверсивный зуммер
5	Высокопроизводительный двигатель масляного насоса с большим крутящим моментом	16	Импортные соединители
6	Механизм регулировки платформы вверх и вниз, спереди и сзади	17	Интеллектуальный буфер спортивного терминала
7	Многофункциональный комбинированный ЖК-дисплей (включая программные клавиши)	18	Зеркало заднего вида
8	Светодиодный габаритный фонарь , Светодиодный индикатор инструкций , Светодиодный фонарь для чтения	19	Система CANbus
9	Сиденье с подушкой и ремнем безопасности	20	Италия импортировала малошумный шестеренчатый насос
10	с тремя контроллерами Curtis для вождения, рулевого управления и подъема.	21	Боковая батарея 80V / 560AH
11	интегрированная передняя педаль.	22	Зарядное устройство 80в / 80Ач
Номинальная грузоподъемность			

Номинальная грузоподъемность. Высота подъема ограничена 7000 мм.	1500кг
Номинальная грузоподъемность. Высота подъема ограничена от 7000 до 10020 мм.	1100кг
Центр нагрузки	600 мм

Модель		OPTS15
Грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q (кг)	1500
Расстояние до центра нагрузки	c (мм)	600
Расстояние под нагрузкой, от центра ведущего моста до вилки	x (мм)	500 ± 10
Колесная база	y (мм)	1928 ± 20
Расстояние от центра ведущего колеса до заднего	z (мм)	280
Служебный вес (с аккумулятором)	кг	8805
Нагрузка на ось, груженный передний / задний	кг	8090/2215
Нагрузка на ось, порожняя передняя / задняя	кг	5280/3495
Размер шин перед	ПУ	380 * 192
Размер резины-задний	ПУ	400 * 160
Колеса, количество передних / задних колес (x = ведомое колесо)		2 / 1x
Ширина гусеницы, передняя	b ₁₀ (мм)	1362 ± 10
Пониженная высота мачты (мачта дуплексная)	час ₁ (мм)	5498 ± 20
Высота подъема	час ₃ (мм)	8280
Общая высота (выдвинутая мачта)	час ₄ (мм)	10450 ± 20
Высота защитного ограждения	час ₆ (мм)	2064 ± 20
Высота платформы стоя	час ₇ (мм)	440 ± 10
Вспомогательная высота подъема	час ₉ (мм)	1740
Высота платформы стоя после подъема	час ₁₂ (мм)	8700 ± 20
Общая длина (без нагрузки)	л ₁ (мм)	3805 ± 20
Длина до торца вил	л ₂ (мм)	3510 ± 20
Общая ширина	b ₁ / b ₂ (мм)	1210/1555
Размеры вилки	s / e / л (мм)	40 * 120 * 950
Вилочная каретка ISO2328, класс / тип А, В		2 / В
Ширина каретки вил	b ₃ (мм)	908
Ширина по вилкам	b ₅ (мм)	807
Ширина по направляющим роликам	b ₆ (мм)	1630
Вылет, боковой	b ₇ (мм)	1320 ± 20
Боковое расстояние до центральной линии	b ₈ (мм)	480

Дорожный просвет с грузом , под мачтой	М ₁ (мм)	80
Дорожный просвет, центр колесной базы	М ₂ (мм)	80
Ширина прохода поддона 800x1200	А _{ул} (мм)	1650
Ширина прохода поддона 1000x1200	А _{ул} (мм)	1650
Радиус поворота	Ш _а (мм)	2280 ± 20
Расстояние от передней оси до поворота вилки	л ₈ (мм)	1150
Общая высота подъема	час ₃ час ₉ (мм)	10020
Максимум. высота комплектации	h ₁₂ 1600 (мм)	10300 ± 20
Расстояние между центром вращения вил и передним свесом	л _{8-х} (мм)	650
Ширина поддона	б ₁₂ (мм)	1200
Длина поддона	l ₆ (мм)	1000
Ширина сетки на входе в кабину	мм	420
Высота салона кабины	мм	2110 ± 20
Габаритная ширина кабины	б ₉ (мм)	1430 ± 10
Ширина поворотной тележки	b ₁₄ (мм)	1400
Ширина консоли	l ₁₀ (мм)	175
Расстояние от оси вращения вил до вилочной каретки	г (мм)	150
Скорость движения с грузом / без груза	км / ч	8,5 / 8,5
Скорость подъема с грузом / без груза	мм / с	180/200
Скорость опускания с грузом / без груза	мм / с	260/240
Разгонная скорость с грузом / без груза	мм / с	190/200
Рабочий тормоз		Регенеративный
Стояночный тормоз		Электромагнитная сила пружины
Напряжение аккумулятора, номинальная емкость К ₅	В / Ач	80/560
Вес батареи	кг	1480 (1450-1510)
Уровень шума возле уха водителя согласно EN12053	дБ (А)	68

1 кг = 2,205 фунта 1 дюйм = 25,40 мм

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (842)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru