

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Ижевск (3412)26-03-58
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru

CQD20-D



РИЧ-ГРУЗОВИК СЕРИИ DELUXE

CQD20-D использует новую концепцию дизайна, вся форма грузовика проста и понятна, линия полная и гладкая, соответствует общественной эстетике.

Поверьте, эта модель может подарить вам особенные, самые удобные и роскошные впечатления от работы.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Безопасный и надежный:

- Функция ограничения высоты: когда вилка поднимается на максимальную высоту, подъемный двигатель автоматически отключает питание для обеспечения безопасности подъема;
- Функция ограничения высокой скорости, когда подъем вил больше, чем высота свободного подъема, скорость движения будет автоматически снижена, чтобы обеспечить безопасность работы на высоком уровне;
- Функция ограничения скорости поворота автоматически снижает скорость в соответствии с углом поворота при повороте транспортного средства, обеспечивая безопасность погрузчика при повороте;
- Скорость выдвижения мачты будет замедляться, когда мачта будет доведена до конца, чтобы обеспечить устойчивость мачты;
- Рабочий тормоз управляется гидравлическим торможением и рекуперативным торможением одновременно, с коротким тормозным путем, отсутствием инерционного воздействия, безопасностью и надежностью;
- Стояночный тормоз использует электромагнитное торможение, которое действует автоматически после парковки и имеет функцию предотвращения скольжения на рампе;
- Оснащен OPS в стандартной комплектации для обеспечения безопасности оператора;
- Технология CANbus применяется для определения скорости двигателя, температуры и другой информации в режиме реального времени для осуществления управления с обратной связью;
- Технология управления преобразованием частоты переменного тока обеспечивает точное и надежное плавное регулирование скорости движения, подъема и рулевого управления;
- Оснащен сигнальными лампами фар в стандартной комплектации для обеспечения безопасной работы в условиях недостаточного освещения;
- Положение ножной педали разработано с педалью в выключенном положении для обеспечения безопасности ног оператора.

ОПЦИЯ: функция ASC (активное управление раскачиванием)

Стандарт:

- Контроллер INMOTION
- Приводной двигатель: 6,5 кВт (переменный ток)
- Подъемный двигатель: 8,2 кВт (переменный ток)
- прибыль на акцию
- Свинцово-кислотный аккумулятор 48 В/500 Ач (боковая конструкция)
- Коробка передач: Германия KORDEL
- Встроенный боковой переключатель
- Наклон вилки
- Сиденье высокого уровня
- Импортный материал мачты
- Светодиодная сигнальная лампа и передний свет
- Система позиционирования по высоте

По желанию :

- Система камеры
- Светодиодная подсветка
- Литиевая батарея (48 В/350 Ач, 48 В/400 Ач и 48 В/450 Ач)
- Электромагнитный режим
- Большая мощность подъемного двигателя: 12 кВт

Модель		CQD20-D (высота подъема ≤ 9,5 м)	CQD20-D (высота подъема > 9,5 м)
Привод: электрический (аккумуляторный, сетевой, ...), дизельный, бензиновый, газовый		Электрический	Электрический
Тип оператора: ручной, пешеходный, стоячий, сидячий, сборщик заказов		Сидящий	Сидящий
Номинальная мощность/номинальная нагрузка	Q (кг)	2000	2000
Расстояние центра нагрузки	c (мм)	600	600
Расстояние нагрузки от центра ведущей оси до вилки	x (мм)	377	377
Колесная база	y (мм)	1510	1510
Сервисный вес	кг	3605	4750
Нагрузка на ось, без нагрузки спереди/сзади	кг	2245/1360	2958/1792
Нагрузка на ось, выдвинутая вилка, с грузом спереди/сзади	кг	727/4878	875/5875
Нагрузка на ось, вилка убрана, с грузом спереди/сзади	кг	2030/3575	2444/4306
Шины: литые резиновые, суперэластичные, пневматические, полиуретановые		Полиуретан	Полиуретан
Размер шин, перед.	мм	Ф343×140	Ф343×140

Размер шин сзади	мм	Ф340×114	Ф340×114
Дополнительные колеса (размеры)	мм	—	—
Колеса, количество передних/задних (× = ведущие колеса)		1x/2	1x/2
Протектор, передний	b10 (мм)	—	—
Протектор, задний	b11 (мм)	1146	1196
Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	a/б (°)	2/4	2/4
Высота, мачта опущена	h1 (мм)	2340	4190
Бесплатный подъем	h2 (мм)	1400	3250
Поднимать	h3 (мм)	5000	10200
Высота с выдвинутой мачтой	h4 (мм)	5940	11140
Высота защитного ограждения (кабина)	h6 (мм)	2210	2210
Полная длина	l1 (мм)	2466	2466
Длина до лицевой стороны вилок	l2 (мм)	1396	1396
Общая ширина	b1/b2 (мм)	1270/1260	1345/1260
Размеры вил DIN ISO 2331	c/э/л (мм)	40/120/1070	40/120/1070
Вилочная каретка ISO 2328, класс/тип А, В		2Б	2Б
Ширина вилочной каретки	b3 (мм)	928	928
Распространение вилки	b5 (мм)	708	708
Расстояние между колесными арками/погрузочными поверхностями	b4 (мм)	900	900

Расстояние досягаемости	l4 (мм)	600	600
Дорожный просвет, с грузом, ниже мачты	m1 (мм)	70	70
Ширина прохода для поддонов 1000×1200 поперек	Аст (мм)	2849	2849
Ширина прохода для поддонов 800 × 1200 по длине	Аст (мм)	2899	2899
Радиус поворота	Ва (мм)	1783	1783
Длина поперек колесных арок	l7 (мм)	1960	1960
Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	10,5/11	10,5/11
Скорость подъема с грузом/без груза	РС	0,29/0,45	0,29/0,45
Скорость опускания с грузом/без груза	РС	0,5/0,5	0,5/0,5
Достижение скорости с грузом/без груза	РС	0,12/0,12	0,12/0,12
Максимум. преодолеваемый подъем с грузом/без груза	%	10/10	10/10
Рабочий тормоз		электромагнитный	электромагнитный
Мощность приводного двигателя S2 60 мин.	кВт	6,5 (переменный ток)	6,5 (переменный ток)
Номинальная мощность двигателя подъема на S3 15%	кВт	8,2 (переменный ток)	8,2 (переменный ток)
Аккумулятор согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		—	—
Напряжение батареи/номинальная емкость K5	(В)/(Ач) или кВтч	48/500	48/500
Вес батареи	кг	870	870
Уровень звукового давления на месте водителя	дБ (А)	65	65

Стол мачты

Макс. высота подъема	Высота, мачта опущена	Свободный подъем (с защитным ограждением)	Высота с выдвинутой мачтой
h3(мм)	ч1(мм)	h2(мм)	h4(мм)
3000	2240	0	3940
3500	2490	0	4440
4000	2740	0	4940
5000	2340	1400	5940
6200	2740	1800	7140
7400	3190	2250	8340
8000	3390	2450	8940
8600	3590	2650	9540
9500	3890	2950	10440
10200	4190	3250	11140
11100	4490	3550	12040
12000	4790	3850	12940
12500	4956	4016	13440
13000	5226	4286	13940
14000	5556	4616	14940

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru