

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Саранск (8342)22-96-24
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru

CTDR10 / CTDR12 / CTDR15



ПОРТАЛЬНЫЙ ШТАБЕЛЕУКЛАДЧИК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

КОНСТРУКЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ:

- Усовершенствованная система управления переменного тока, интеллектуальная система рекуперативного торможения.
- Многофункциональный дисплей с BDI и счетчиком моточасов.
- Устройство аварийного реверсирования.
- Система автоматического замедления использует рекуперативное торможение.
- Встроенный предохранительный клапан защищает погрузчики от перегрузок.
- Аварийный выключатель питания.
- Бесступенчатое регулирование скорости.
- С концевым выключателем подъема для отключения электродвигателя насоса наверху макс. высота подъема.
- Система постоянного приводного двигателя с малым радиусом поворота, водонепроницаемая и пыленепроницаемая конструкция двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- Технология упрощает электромонтаж.
- Боковой аккумулятор с системой выдвижения, удобный для замены

Модель	Замечания
CTDR15- I	Высокая конфигурация с пропорциональным клапаном
CTDR15- II	Стандартная конфигурация
CTDR15- III	Легкий тип
CTDR10- III / 12-III	Экономичный тип (бесщеточный DC)

Модель		CTDR15-I	CTDR15-II
Грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q (кг)	1500	1500
Расстояние до центра нагрузки	c (мм)	600	600
Расстояние под нагрузкой, от центра ведущего моста до вилки	x (мм)	677	677
Высота вилок в опущенном состоянии	h13 (мм)	70	70
Размер передних шин	мм	φ250 × 70	φ250 × 70
Размер задней шины	мм	φ80 × 84	φ80 × 84
Дополнительные колеса (габариты)	мм	φ150 × 60	φ150 × 60
Колеса, номер передних задних (x = ведущие колеса)		1x 1/4	1x 1/4
Высота мачты опущена	h1 (мм)	1805/2055/2205/2305/2120/2280/2480	
Свободный подъем (опция 2500 ~ 3500 мм)	h2 (мм)	1300/1550/1700/1800/1570/1740/1940	
Максимум. высота подъема	h3 (мм)	2500/3000/3300/3500/4500/5000/5600	
Высота мачты увеличена	h4 (мм)	3025/3525/3825/4025/5080/5560/6160	
Высота румпеля в положении привода мин. / Макс.	h14 (мм)	670/1300	670/1300
Полная длина	l1 (мм)	1980	1980
Длина до торца вилок	l2 (мм)	915	915
Общая ширина	b1 (мм)	1170-1560	1170-1560
Размеры вилки	s / e / l (мм)	35/100/1070 (1150)	35/100/1070 (1150)
Ширина вилки габаритная	b5 (мм)	200-800	200-800
Ширина прохода для поддонов 800x1200 по длине	Ast (мм)	2465	2465
Радиус поворота	Wa (мм)	1610	1610
Скорость движения с грузом / без груза	Км / ч	5,8 / 6	5,8 / 6
Скорость подъема с грузом / без груза	PC	0-0,16 / 0-0,24	0,12 / 0,16
Скорость опускания с грузом / без груза	PC	0-0,39 / 0-0,26	0,14 / 0,19
Напряжение АКБ, номинальная емкость К5	B / Ач	24/300	24/240
Вес батареи	кг	260	220
Размеры аккумулятора д / ш / в	мм	675x248x500	675x248x500
Служебный вес (с аккумулятором)	кг	1090/1210/1230 / 1250/1415/1460/1500	1040/1160/1170 / 1200/1375/1410/1450

Модель		CTDR10-III	CTDR12-III	CTDR15-III
Грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q (кг)	1000	1200	1500
Расстояние до центра нагрузки	c (мм)	500	500	600
Расстояние под нагрузкой, от центра ведущего моста до вилки	x (мм)	795	795	795
Высота вилок в опущенном состоянии	h13 (мм)	70	70	70
Размер передних шин	мм	φ250 × 70	φ250 × 70	φ250 × 70
Размер задней шины	мм	φ98 × 82	φ98 × 82	φ98 × 82
Дополнительные колеса (габариты)	мм	φ150 × 60	φ150 × 60	φ150 × 60
Колеса, номер передних задних (x = ведущие колеса)		1x 1/4	1x 1/4	1x 1/4
Высота мачты опущена	h1 (мм)		2145/1895/2145/2295	
Свободный подъем (опция 2500 ~ 3500 мм)	h2 (мм)		~	
Максимум. высота подъема	h3 (мм)		1600/2500/3000/3300	
Высота мачты увеличена	h4 (мм)		2145/3145/3645/3995	
Высота румпеля в положении привода мин. / Макс.	h14 (мм)	670/1300	670/1300	670/1300
Полная длина	l1 (мм)	2015	2015	2015
Длина до торца вилок	l2 (мм)	890	890	970
Общая ширина	b1 (мм)	1182-1582	1182-1582	1182-1582
Размеры вилки	s / e / l (мм)	35/100/1070 (1150)	35/100/1070 (1150)	35/100/1070 (1150)
Ширина вилки габаритная	b5 (мм)	200-800	200-800	200-800
Ширина прохода для поддонов 800x1200 по длине	Ast (мм)	2420	2420	2420
Радиус поворота	Wa (мм)	1575	1575	1655
Скорость движения с грузом / без груза	Км / ч	5,3 / 5,6	5,3 / 5,6	5,8 / 6 (переменный ток)
Скорость подъема с грузом / без груза	PC	0,11 / 0,17	0,10 / 0,16	0,09 / 0,16
Скорость опускания с грузом / без груза	PC	0,15 / 0,16	0,15 / 0,16	0,15 / 0,16
Напряжение АКБ, номинальная емкость K5	B / Ач	24/120	24/120	24/200
Вес батареи	кг	90	90	160
Размеры аккумулятора д / ш / в	мм	753x178x240	753x178x240	800x254x320
Служебный вес (с аккумулятором)	кг	780/800/820/845	780/800/820/845	940/960/980/1005

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru