

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru

CDDR10 / CDDR12 / CDDR15



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ШТАБЕЛЕУКЛАДЧИК

Электрический штабелеукладчик портативного типа представляет собой экономичное решение для приложений, связанных со средним подъемом и транспортировкой поддонов на короткие расстояния.

КОНСТРУКЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ:

- Усовершенствованная система управления переменного тока. Интеллектуальная система рекуперативного торможения.
- Многофункциональный дисплей с BDI, счетчиком моточасов и т. Д.
- Устройство аварийного реверсирования.
- Система автоматического замедления использует рекуперативное торможение.
- Встроенный предохранительный клапан защищает грузовики от перегрузок.
- Отключение аварийного питания.
- Бесступенчатая регулировка скорости.
- С концевым выключателем подъема для отключения двигателя насоса при макс. высота подъема.
- Вертикальный приводной двигатель имеет небольшой радиус поворота. Конструкция мотора водо- и пыленепроницаемая.

ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- Технология CANbus снижает сложность проводки и повышает надежность.
- Усовершенствованная система управления переменного тока с бесщеточным двигателем.
- Система автоматического замедления использует рекуперативное торможение.
- Боковой аккумулятор с системой выкатывания очень удобен для замены.

ОПТИМАЛЬНОЕ КОНСТРУКЦИОННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ:

- Низкий центр масс обеспечивает стабильную работу.
- Вертикальное ведущее колесо обеспечивает удобство обслуживания и небольшой радиус поворота. Водонепроницаемая и пыленепроницаемая конструкция двигателя делает торможение и двигатель более прочными и надежными.
- Мачта и рама съемные и заменяемые.
- Полный свободный подъем, подходит для дома с низкой крышей. (Грузовик с высотой подъема 3М может войти в дверь 2М)

Модель		CDDR15-I	CDDR15-II
Грузоподъемность	Q (кг)	1500	1500
Расстояние до центра нагрузки	c (мм)	600	600
Расстояние под нагрузкой, от центра ведущего моста до вилки	x (мм)	697	697
Высота вил в опущенном состоянии	h13 (мм)	90	90
Размер передних шин	мм	φ250x70	φ250x70
Размер задней шины	мм	φ80x84	φ80x84
Дополнительные колеса (габариты)	мм	φ150x60	φ150x60
Колеса, номер передних задних (x = ведущие колеса)		1x 1/4	1x 1/4
Высота с опущенной мачтой	h1 (мм)	1735/1985/2135/2235/2050/2210/2410	
Свободный подъем (опция 2500 ~ 3500 мм)	h2 (мм)	1300/1550/1700/1800/1570/1740/1940	
Максимум. освещенная высота	h3 (мм)	2500/3000/3300/3500/4500/5000/5600	
Высота, мачта выдвинута	h4 (мм)	2955/3455/3755/3955/5030/5510/6110	
Высота румпеля в положении привода мин. / Макс.	h14 (мм)	670/1300	670/1300
Полная длина	l1 (мм)	1950	1950
Длина до торца вил	l2 (мм)	878	878
Общая ширина	b1 (мм)	820	820
Размеры вилки	s / e / l (мм)	60/180/1070 (1150)	60/180/1070 (1150)
Ширина вилки габаритная	b5 (мм)	570/695	570/695
Ширина прохода для поддонов 800x1200 по длине	Ast (мм)	2420	2420
Радиус поворота	wa (мм)	1575	1575
Скорость движения с грузом / без груза	Км / ч	5,8 / 6	5,8 / 6

Скорость подъема с грузом / без груза	РС	0-0,16 / 0-0,24	0,11 / 0,16
Скорость опускания с грузом / без груза	РС	0-0,39 / 0-0,26	0,14 / 0,19
Напряжение АКБ, номинальная емкость К5 (Дуплексная мачта)	В / Ач	24/300	24/240
Вес батареи	кг	260	220
Размеры аккумулятора д / ш / в	мм	675x248x545	625x248x500
Служебный вес (с аккумулятором)	кг	1190/1240/1250 / 1340/1420/1450/1580	1140/1190/1200 / 1290/1370/1400/1530

Модель		CDDR10-III	CDDR12-III	CDDR15-III	CDDR15-III
Грузоподъемность	Q (кг)	1000	1200	1500	1500
Расстояние до центра нагрузки	c (мм)	500	500	600	600
Расстояние под нагрузкой, от центра ведущего моста до вилки	x (мм)	697	697	697	667
Высота вилок в опущенном состоянии	h13 (мм)	90	90	90	90
Размер передних шин	мм	φ250x70	φ250x70	φ250x70	φ250x70
Размер задней шины	мм	φ80 × 70	φ80 × 70	φ80 × 70	φ80 × 70
Дополнительные колеса (габариты)	мм	φ150x60	φ150x60	φ150x60	φ150x60
Колеса, номер передних задних (x = ведущие колеса)		1x 1/4	1x 1/4	1x 1/4	1x 1/4
Высота с опущенной мачтой	h1 (мм)	2087/1837/2087/2237		2087/1837/2087/2237	2054/2214/2414
Свободный подъем (опция 2500 ~ 3500 мм)	h2 (мм)		~	~	1570/1740/1940
Максимум. освещенная высота	h3 (мм)	1600/2500/3000/3300		1600/2500/3000/3300	4500/5000/5600
Высота, мачта выдвинута	h4 (мм)	2087/3087/3587/3887		2087/3087/3587/3887	5030/5510/6110
Высота румпеля в положении	h14 (мм)	670/1300	670/1300	670/1300	670/1300

привода мин. / Макс.					
Полная длина	I1 (мм)	1965	1965	2045	1975/1300
Длина до торца вил	I2 (мм)	792	792	878	905
Общая ширина	b1 (мм)	820	820	820	820
Размеры вилки	s / e / l (мм)	60/170/1070 (1150)	60/170/1070 (1150)	60/170/1070 (1150)	60/180/1070 (1150)
Ширина вилки габаритная	b5 (мм)	570/695	570/695	570/695	570/695
Ширина прохода для поддонов 800x1200 по длине	Ast (мм)	2370	2370	2450	2450
Радиус поворота	wa (мм)	1525	1525	1605	1575
Скорость движения с грузом / без груза	Км / ч	5,3 / 5,6	5,3 / 5,6	5,8 / 6	5,8 / 6
Скорость подъема с грузом / без груза	PC	0,11 / 0,17	0,10 / 0,16	0,09 / 0,16	0,09 / 0,16
Скорость опускания с грузом / без груза	PC	0,15 / 0,16	0,15 / 0,16	0,15 / 0,16	0,15 / 0,16
Напряжение АКБ, номинальная емкость К5 (Дуплексная мачта)	В / Ач	24/120	24/120	24/200	24/200
Вес батареи	кг	90	90	160	160
Размеры аккумулятора д / ш / в	мм	753x178x240	753x178x240	800x254x320	800x254x320
Служебный вес (с аккумулятором)	кг	730/750/770/795	750/770/790/815	760/810/835/860	1185/1205/1225

1 кг = 2,205 фунта 1 дюйм = 25,40 мм

* Опция: литий-ионный литиевый аккумулятор 225 Ач (зарядное устройство 24 В / 100 А)

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Новокузнецк (3843)20-46-81
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru