

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Суругут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru

CBD18KD / CBD20KD-I / CBD20KD-II



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ПОДДОНОВ РАЦИЯ

• Сверхлегкая портативная рация с малым радиусом поворота и низкопрофильным шасси, широко используется в узких местах, таких как супермаркеты и мастерские, для перевозки на короткие и средние расстояния.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ:

- Усовершенствованная система управления переменного тока ликвидирует использование щеток двигателя и направленных контакторов, что требует минимального обслуживания. Интеллектуальная система рекуперативного торможения: увеличьте общую производительность погрузчика за счет сокращения интервалов зарядки аккумулятора.
- Боковой аккумулятор с системой выкатывания очень удобен для замены аккумуляторов. (CBD20KD-I)
- Устройство аварийного реверсирования.
- Встроенный предохранительный клапан защищает погрузчики от перегрузки.
- Длинная трубка ручки обеспечивает гибкость и экономит труд.
- Аварийное отключение питания.
- Переключатель низкой скорости в ручке.
- Бесступенчатое регулирование скорости.

СТРУКТУРНАЯ:

- Водонепроницаемое и пыленепроницаемое вертикальное ведущее колесо обеспечивает малый радиус поворота.
- Ось подъемника, расположенная в самой высокой точке вил, защищает оси подъемника от постоянного контакта с неровностями пола. Конструкция тягового стержня против изгиба.
- Подпружиненные ролики улучшают поперечную устойчивость на неровном полу, а также увеличивают производительность и срок службы погрузчика.
- Формованная толстостенная сталь для максимальной прочности вилок.

ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- Настройка защиты от низкого заряда батареи продлевает срок ее службы.
- Бесщеточный двигатель, простой в обслуживании.
- Все шарнирные соединения имеют пресс-масленку и обслуживаемую втулку, что снижает износ компонентов.

| Модель | | CBD18KD |
|---|-------------------------------|-----------------------------|
| Тип батарейки | | 1 комплект боковой батареи |
| Грузоподъемность / номинальная нагрузка | Q (кг / фунты) | 1800/4000 |
| Расстояние до центра нагрузки | c (мм / дюйм) | 600 / 23,6 |
| Расстояние под нагрузкой, от центра ведущего моста до вилки | x (мм / дюйм) | 856 / 33,7 |
| Высота вилок в опущенном состоянии | час ₁₂ (мм / дюйм) | 84 / 3,3 |
| Размер передних шин | мм / дюйм | φ250x70 / φ10x2,8 |
| Размер задней шины | мм / дюйм | φ80x70 / φ3,2x2,8 |
| Дополнительные колеса (габариты) | мм / дюйм | φ114x60 / φ5x2,2 |
| Колеса, номер передних задних (x = ведущие колеса) | | 1X 2/4 |
| Максимальная высота подъема | час ₃ (мм / дюйм) | 204 / 8,03 |
| Высота румпеля в положении привода мин. / Макс. | час ₁₄ (мм / дюйм) | 530/1230 (20,8 / 48,4) |
| Полная длина | л ₁ (мм / дюйм) | 1651/65 |
| Длина до торца вилок | л ₂ (мм / дюйм) | 500 / 19,7 |
| Общая ширина | б ₁ (мм / дюйм) | 550/685 (22/27) |
| Размеры вилки | s / e / l (мм / дюйм) | 54x150x1150 (2,1x5,9x45) |
| Ширина вилки габаритная | б ₅ (мм / дюйм) | 550/685 (22/27) |
| Ширина прохода для поддонов 1000x1200 в поперечнике | A _{ул} (мм / дюйм) | 2230 / 87,8 |
| Ширина прохода для поддонов 800x1200 по длине | A _{ул} (мм / дюйм) | 2110/83 |
| Радиус поворота | W _a (мм / дюйм) | 1430 / 56,3 |
| Скорость движения с грузом / без груза | Км / ч | 5,5 / 5,6 |
| Напряжение аккумулятора, номинальная емкость K ₅ | В / Ач | 24/160 |
| Вес батареи | Кг / фунт | 160/353 |
| Размеры батарейного отсека | мм | 645x148x560 |
| Служебный вес (с аккумулятором) | Кг / фунт | 535/1179 |

| Модель | | CBD20KD-I | CBD20KD-II |
|---|-----------------------------|--------------------------------|------------------|
| Тип батарейки | | 1 комплект боковой батареи | откидная батарея |
| Грузоподъемность / номинальная нагрузка | Q (кг / фунты) | 2000/4400 | 2000/4400 |
| Расстояние до центра нагрузки | c (мм / дюйм) | 600 / 23,6 | 600 / 23,6 |
| Расстояние под нагрузкой, от центра ведущего моста до вилки | x (мм / дюйм) | 914/965/1034 (36/38 / 40,7) | 1034 / 40,7 |
| Высота вилок в опущенном состоянии | h ₁₂ (мм / дюйм) | 82 / 3,2 | 82 / 3,2 |

| | | | |
|---|-----------------------|--|------------------------------|
| Размер передних шин | мм / дюйм | φ250x70 / φ10x2,8 | φ250x70 / φ10x2,8 |
| Размер задней шины | мм / дюйм | φ82x126 (98) / φ3,2x5 (3,85) | φ82x126 (98) / φ3,2x5 (3,85) |
| Дополнительные колеса (габариты) | мм / дюйм | φ127x57 / φ5x2.2 | φ127x57 / φ5x2.2 |
| Колеса, номер передних задних (x = ведущие колеса) | | 1X 2/2 (4) | 1X 2/2 (4) |
| Максимальная высота подъема | h3 (мм / дюйм) | 202/8 | 202/8 |
| Высота румпеля в положении привода мин. / Макс. | h14 (мм / дюйм) | 530/1230 (20,8 / 48,4) | 530/1230 (20,8 / 48,4) |
| Полная длина | l1 (мм / дюйм) | 1655/1705/1775 (65,2 / 67,1 / 69,1) | 1805/71 |
| Длина до торца вил | l2 (мм / дюйм) | 555 / 21,9 | 585/23 |
| Общая ширина | b1 (мм / дюйм) | 775 / 30,5 | 775 / 30,5 |
| Размеры вилки | s / e / l (мм / дюйм) | 54x180x1100 / 1150/1220 (2,1x7x43 / 45/48) | 54 × 180 × 1220 / 2,1x7x48) |
| Ширина вилки габаритная | b5 (мм / дюйм) | 520/550/650/685 (20,5 / 22/26/27) | 550/685 (22/27) |
| Ширина прохода для поддонов 1000x1200 в поперечнике | Ast (мм / дюйм) | 2275/2320/2385 (89,5 / 91,3 / 93,9) | 2415/95 |
| Ширина прохода для поддонов 800x1200 по длине | Ast (мм / дюйм) | 2160/2180/2220 (85 / 85,8 / 87,4) | 2250 / 88,5 |
| Радиус поворота | Wa (мм / дюйм) | 1470/1520/1590 (57,8 / 59,8 / 62,5) | 1620 / 63,7 |
| Скорость движения с грузом / без груза | Км / ч | 5,5 / 5,6 | 5,5 / 5,6 |
| Напряжение АКБ, номинальная емкость K5 | В / Ач | 24/210 | 24/200 |
| Вес батареи | Кг / фунт | 195/429 | 128/281 |
| Размеры батарейного отсека | мм | 750x170x534 | (245x190x252) x4 |
| Служебный вес (с аккумулятором) | Кг / фунт | 640-645 / 1418-1429 | 580-585 / 1285-1240 |

1 кг = 2,205 фунта 1 дюйм = 25,4 Ом

* CBD20KD Литиевая батарея 125 Ач (Зарядное устройство 24 В / 50 А)

Стандарт: контроллер Curtis

Опция: контроллер ZAPI

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Саранск (8342)22-96-24
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru