

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru

CBD20SR



ДВУХЪЯРУСНАЯ ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ПОДДОНОВ

• Электрический штабелеукладчик поддонов типа CBD20SR с начальным подъемом, опора может подниматься до 120 мм, чтобы легко преодолевать пандусы и перекрытия, с малым радиусом поворота и самой низкой высотой (1,08-1,38 м), может одновременно перевозить два поддона, широко используется на низких полках склада и в небольшом супермаркете.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ:

- Усовершенствованная система управления переменного тока исключает использование щеток двигателя и направленных контакторов, что требует минимального обслуживания. Интеллектуальная система рекуперативного торможения.
- Имеются защитные ограждения с обеих сторон для защиты оператора при движении самосвала на высокой скорости.
- Устройство аварийного реверсирования.

СТРУКТУРНАЯ:

- Задняя крышка из твердой стали, защита от столкновений, легкая разборка, очень удобное обслуживание электрической системы.
- Высота вилки снижена всего на 90 мм, погрузчик имеет хорошую управляемость.
- Вертикальное ведущее колесо обеспечивает небольшой радиус поворота.
- Плавающая конструкция ведущего моста обеспечивает хорошую защиту от вибрации.
- Боковой аккумулятор с системой выкатывания очень удобен для замены батарей. Обеспечивает непрерывность работы.

- Встроенный предохранительный клапан защищает погрузчики от перегрузок.
- Аварийное отключение питания.
- С датчиком скорости под платформой можно переключать скорость движения на низкую / высокую скорость, когда платформа закрывается / открывается.
- Многофункциональный дисплей, включая BDI (индикатор разряда батареи), часы работы, состояние батареи.
- Скошенная форма днища обеспечивает хорошую проходимость. Грузовик мог проехать макс. Уклон 22% без груза. Максимальный преодолеваемый подъем в груженом состоянии может достигать 8%.
- Благодаря системе рулевого управления с электроусилителем (EPS) рулевое управление становится плавным и легким.

- Когда погрузчик трясется, шатун никогда не будет изогнутым из-за функции тяги.

ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- Настройка защиты от низкого заряда батареи продлевает срок ее службы.
- Интегрированная электрическая схема очень проста в обслуживании. Надежная и противоударная электросистема.
- Простая замена и обслуживание рулевого колеса.

Модель	CBD20SR	
Тип работы	Q (кг)	стоя
Грузоподъемность	Q (кг)	2000
Грузоподъемность для подъема мачты	Q (кг)	1000
Грузоподъемность качающегося подъемника	с (мм)	2000
Расстояние до центра нагрузки	х (мм)	600
Расстояние под нагрузкой, от центра ведущего моста до вилки	Y (мм)	767
Размер передних шин		Ф250 × 80
Размер задней шины		Ф80 × 70
Дополнительные колеса (размер)		Ф127 × 57
Колеса, номер передних задних (х = ведущие колеса)		1X 2/4
Максимальная высота подъема	час ₃ (мм)	1600/2000/2500
Высота мачты, в опущенном состоянии	час ₁ (мм)	1082/1212/1382
Высота мачты в выдвинутом состоянии	час ₄ (мм)	2118/2508/3018
Высота подъема ноги	час ₅ (мм)	120
Высота румпеля в положении привода мин. / Макс.	час ₁₄ (мм)	1150/1430
Уменьшенная высота вилок	час ₁₃ (мм)	90
Полная длина	л ₁ (мм)	1898/1948
Длина до торца вилок	л ₂ (мм)	798
Общая ширина	б ₁ (мм)	775

Размер вилки	s / e / l (мм)	54 × 180 × 1100 (1150)
Ширина вилки габаритная	б ₅ (мм)	570/650
Ширина прохода для поддонов 1000x1200 в поперечнике	A _{ул} (мм)	2098/2148
Ширина прохода для поддонов 800x1200 по длине	A _{ул} (мм)	2198
Радиус поворота	ш _а (мм)	1600
Скорость движения с грузом / без груза	Км / ч	9 / 9,1
Скорость подъема с грузом / без груза	PC	0,11 / 0,15
Скорость опускания с грузом / без груза	PC	0,18 / 0,18
Рабочий тормоз		электромагнитное торможение
Напряжение аккумулятора, номинальная емкость к ₅	В / Ач	24/240
Вес батареи	Кг	235
Размер батареи д / ш / ч	мм	750 × 170 × 570
служебный вес (с аккумулятором)	Кг	1130

1 кг = 2,205 фунта 1 дюйм = 25,40 мм

* Опция: литиевая батарея CBD20SR 125 Ач (зарядное устройство 24 В / 50 А)

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Перов (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://xilin.nt-rt.ru/> || xni@nt-rt.ru